



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC - 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

DA. 16.11.01 AN-158

Fecha: **28.11.2016**

Aplicabilidad: Todos números de serie de las aeronaves AN-158, que se explotan en la República de Cuba.

Cumplimiento: Según los **requerimientos indicados en la Directiva de Aeronavegabilidad Nº 0888-16, emitida por la administración estatal de aviación de Ucrania (SAAU)** en fecha 09 de Noviembre de 2016 (anexa a la presente DA), a no ser que se haya cumplido anteriormente.

Antecedentes: La detección de zonas de altas cargas aplicadas sobre la superficie y soporte exterior en la unión de la cuaderna 23 y el larguerillo 28, en los aviones AN-148-100 y AN-158. Además del resultado del análisis de las cargas asociadas a las operaciones de las aeronaves, así como las mediciones de las tensiones en componentes estructurales, el desarrollo de un modelo y análisis de las características de vida del servicio con respecto a la resistencia a la fatiga en áreas críticas de la estructura del fuselaje.

Con el objetivo de hacer efectivo los requerimientos indicados en la Directiva de Aeronavegabilidad Nº 0888-16, emitida por la administración estatal de aviación de Ucrania (SAAU), cúmplase lo siguiente:


- a. El explotador Cubana de Aviación analizará los requerimientos indicados **en la Directiva de Aeronavegabilidad Nº 0888-16, emitida por la administración estatal de aviación de Ucrania (SAAU)** (anexa a la presente DA), y aplicarán los trabajos y procedimientos descritos, en las aeronaves AN-158.

RS-328
5/12/16

- b.** El explotador Cubana de Aviación tomará las medidas para garantizar el cumplimiento de lo que se establece en la **Directiva de Aeronavegabilidad Nº 0888-16**, en cuanto a las acciones correctivas a realizar en el área de la cuaderna 23 a partir de un chequeo mediante el ensayo no destructivo, en concordancia con el boletín de servicio Nº 148-53-159; para las aeronaves AN-158.
- c.** Dentro de los 10 días posteriores a la fecha de efectividad de esta D.A., el explotador Cubana de Aviación cumplirá los requerimientos indicados en la misma.
- d.** El explotador Cubana de Aviación enviará un informe detallado, a la DIA, sobre el cumplimiento de los requerimientos indicados.
- e.** Los trabajos contemplados en la DA, una vez cumplidos, serán reflejados en los formularios de cada aeronave.
- f.** Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, solo será aprobado por el Director de la DIA del IACC.
- g.** Esta DA es efectiva el **28 de Noviembre de 2016**.

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 7838-1124
Pizarra: 7834-4949 ext. 3120/2323/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu


Ing. José López Vázquez
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad
IACC

